



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8711
(Kennziffer * H 1 1 – m 11/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Februar 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1986	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November 1987			Januar – November 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 401	7 678	- 3,6	75 239	79 361	- 5,2
davon mit						
Getöteten	148	175	- 15,4	1 307	1 504	- 13,1
Schwerverletzten	2 184	2 296	- 4,9	22 364	24 203	- 7,6
Leichtverletzten	5 069	5 207	- 2,7	51 568	53 654	- 3,9
Unfälle mit nur Sachschaden	43 377	39 723	+ 9,2	418 653	390 542	+ 7,2
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 798	4 969	- 3,4	46 346	47 386	- 2,2
Bagatellunfälle ¹⁾	38 579	34 754	+ 11,0	372 307	343 156	+ 8,5
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 620	6 082	+ 8,8	61 509	57 157	+ 7,6
Straßenverkehrsunfälle	50 778	47 401	+ 7,1	493 892	469 903	+ 5,1

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
		NOVEMBER 1987				NOVEMBER 1986			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	388	11	143	482	398	16	125	474	2,5-	31,3-	14,4	1,7	
BUNDESSTRASSEN	1609	40	534	1553	1661	43	606	1628	3,1-	7,0-	11,9-	4,6-	
INNERORTS	1143	23	299	1083	1143	23	339	1089	-	-	11,8-	0,6-	
AUSSERORTS	466	17	235	470	518	20	267	539	10,0-	15,0-	12,0-	12,8-	
LANDESSTRASSEN	2069	49	767	1953	2108	65	846	1930	1,9-	24,6-	9,3-	1,2	
INNERORTS	1408	26	403	1316	1375	28	418	1265	2,4	7,1-	3,6-	4,0	
AUSSERORTS	661	23	364	637	733	37	428	665	9,8-	37,8-	15,0-	4,2-	
KREISSTRASSEN	752	29	331	626	801	18	308	679	6,1-	61,1	7,5	7,8-	
INNERORTS	523	10	194	450	537	9	168	466	2,6-	X	15,5	3,4-	
AUSSERORTS	229	19	137	176	264	9	140	213	13,3-	X	2,1-	17,4-	
ANDERE STRASSEN	2583	26	793	2210	2710	43	806	2320	4,7-	39,5-	1,6-	4,7-	
INNERORTS	2444	23	738	2083	2565	38	743	2193	4,7-	39,5-	0,7-	5,0-	
AUSSERORTS	139	3	55	127	145	5	63	127	4,1-	X	12,7-	-	
INSGESAMT	7401	155	2568	6824	7678	185	2691	7031	3,6-	16,2-	4,6-	2,9-	
INNERORTS	5518	82	1634	4932	5620	98	1668	5013	1,8-	16,3-	2,0-	1,6-	
AUSSERORTS	1883	73	934	1892	2058	87	1023	2018	8,5-	16,1-	8,7-	6,2-	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	4079	113	1513	4675	3981	161	1452	4270	2,5	29,8-	4,2	9,5
BUNDESSTRASSEN	15926	371	5680	15324	16329	438	5900	15585	2,5-	15,3-	3,7-	1,7-
INNERORTS	10764	145	3078	10201	11237	150	3316	10669	4,2-	3,3-	7,2-	4,4-
AUSSERORTS	5162	226	2602	5123	5092	288	2584	4916	1,4	21,5-	0,7	4,2
LANDESSTRASSEN	19971	500	7544	18537	21009	533	8236	19062	4,9-	6,2-	8,4-	2,8-
INNERORTS	12886	180	3830	12006	13724	205	4259	12518	6,1-	12,2-	10,1-	4,1-
AUSSERORTS	7085	320	3714	6531	7285	328	3977	6544	2,7-	2,4-	6,6-	0,2-
KREISSTRASSEN	7701	170	3101	6749	8133	188	3152	7138	5,3-	9,6-	1,6-	5,5-
INNERORTS	5100	52	1333	4532	5505	84	1807	4845	7,4-	38,1-	4,1-	6,5-
AUSSERORTS	2601	118	1368	2217	2628	104	1345	2293	1,0-	13,5	1,7	3,3-
ANDERE STRASSEN	27562	244	8254	24085	29909	291	9246	25679	7,8-	16,2-	10,7-	6,2-
INNERORTS	25668	194	7400	22435	27944	249	8313	24031	8,1-	22,1-	11,0-	6,6-
AUSSERORTS	1894	50	854	1650	1965	42	933	1648	3,6-	19,0	8,5-	0,1
INSGESAMT	75239	1398	26092	69370	79361	1611	27986	71734	5,2-	13,2-	6,8-	3,3-
INNERORTS	54418	571	16041	49174	58410	688	17695	52063	6,8-	17,0-	9,3-	5,6-
AUSSERORTS	20821	827	10051	20196	20951	923	10291	19671	0,6-	10,4-	2,3-	2,7

4. STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)												
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	(-)									
												NOVEMBER 1987	NOVEMBER 1986	PROZENT	PROZENT						
ANZAHL											PROZENT										
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																					
INNERORTS	440	2	93	432	466	-	93	459	5,6-	X	-	5,9-									
AUSSERORTS	55	1	19	71	49	-	21	48	12,2	X	9,5-	47,9									
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1072	7	173	1291	1008	6	156	1180	6,3	X	10,9	9,4									
INNERORTS	689	1	64	788	639	-	75	700	7,8	X	14,7-	12,6									
AUSSERORTS	383	6	109	503	369	6	81	480	3,8	-	34,6	4,8									
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	188	2	40	187	211	6	50	205	10,9-	X	20,0-	8,8-									
INNERORTS	138	2	26	133	146	3	31	139	5,5-	X	16,1-	4,3-									
AUSSERORTS	50	-	14	54	65	3	19	66	23,1-	X	26,3-	18,2-									
ENTGEGENKOMMT	530	16	297	547	556	18	302	620	4,7-	11,1-	1,7-	11,8-									
INNERORTS	324	7	121	339	339	4	109	379	4,4-	X	11,0	10,6-									
AUSSERORTS	206	9	176	208	217	14	193	241	5,1-	X	8,8-	13,7-									
EINBIEGT OD. KREUZT	2492	29	758	2514	2653	33	841	2613	6,1-	12,1-	9,9-	3,8-									
INNERORTS	2031	13	501	2015	2125	8	559	2060	4,4-	X	10,4-	2,2-									
AUSSERORTS	461	16	257	499	528	25	282	553	12,7-	36,0-	8,9-	9,8-									
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER																					
INNERORTS	1303	49	590	755	1273	72	575	747	2,4	31,9-	2,6	1,1									
AUSSERORTS	69	13	42	31	84	15	51	29	17,9-	13,3-	17,6-	6,9									
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	36	-	8	32	28	-	13	21	28,6	-	X	52,4									
INNERORTS	20	-	6	14	12	-	5	7	66,7	-	X	X									
AUSSERORTS	16	-	2	18	16	-	8	14	-	-	X	28,6									
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	455	15	253	354	502	12	247	394	9,4-	25,0	2,4	10,2-									
INNERORTS	167	2	95	134	187	2	72	158	10,7-	-	31,9	15,2-									
AUSSERORTS	288	13	158	220	315	10	175	236	8,6-	30,0	9,7-	6,8-									
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	325	15	164	249	378	14	190	310	14,0-	7,1	13,7-	19,7-									
INNERORTS	107	3	56	83	119	4	59	100	10,1-	X	5,1-	17,0-									
AUSSERORTS	218	12	108	166	259	10	131	210	15,8-	20,0	17,6-	21,0-									
UNFALL ANDERER ART	436	6	131	361	470	9	152	405	7,2-	X	13,8-	10,9-									
INNERORTS	299	3	82	239	314	5	90	264	4,8-	X	8,9-	9,5-									
AUSSERORTS	137	3	49	122	156	4	62	141	12,2-	X	21,0-	13,5-									
INSGESAMT	7401	155	2568	6824	7678	185	2691	7031	3,6-	16,2-	4,6-	2,9-									
INNERORTS	5518	82	1634	4932	5620	98	1668	5013	1,8-	16,3-	2,0-	1,6-									
AUSSERORTS	1883	73	934	1892	2058	87	1023	2018	8,5-	16,1-	8,7-	6,2-									

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	(-)	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	4339	15	844	4169	4747	15	981	4497	8,6-	-	14,0-	7,3-	
AUSSERORTS	530	8	178	553	559	9	190	579	5,2-	X	6,3-	4,5-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	9999	67	1684	11785	9729	67	1681	11076	2,8	-	0,2	6,4	
INNERORTS	6406	11	715	7360	6367	14	785	7059	0,6	21,4-	8,9-	4,3	
AUSSERORTS	3593	56	969	4425	3362	53	896	4017	6,9	5,7	8,1	10,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2486	25	640	2360	2656	33	669	2503	6,4-	24,2-	4,3-	5,7-	
INNERORTS	1807	10	381	1659	1971	21	415	1815	8,3-	52,4-	8,2-	8,6-	
AUSSERORTS	679	15	259	701	685	12	254	688	0,9-	25,0	2,0	1,9	
ENTGEGENKOMMT	5927	196	2942	6320	6142	274	3093	6336	3,5-	28,5-	4,9-	0,3-	
INNERORTS	3378	31	1200	3566	3640	58	1302	3770	7,2-	46,6-	7,8-	5,4-	
AUSSERORTS	2549	165	1742	2754	2502	216	1791	2566	1,9	23,6-	2,7-	7,3	
EINBIEGT OD. KREUZT	25309	312	7852	24901	27322	329	8591	26484	7,4-	5,2-	8,6-	6,0-	
INNERORTS	20233	107	5273	19670	22174	142	6051	21219	8,8-	24,6-	12,9-	7,3-	
AUSSERORTS	5076	205	2579	5231	5148	187	2540	5265	1,4-	9,6	1,5	0,6-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	10675	287	4645	6721	11248	334	5002	7051	5,1-	14,1-	7,1-	4,7-	
AUSSERORTS	579	88	338	282	632	102	371	280	8,4-	13,7-	8,9-	0,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	287	7	96	227	342	4	133	270	16,1-	X	27,8-	15,9-	
INNERORTS	153	1	49	107	168	1	54	125	8,9-	-	9,3-	14,4-	
AUSSERORTS	134	6	47	120	174	3	79	145	23,0-	X	40,5-	17,2-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	5559	181	3012	4177	5787	217	3064	4350	3,9-	16,6-	1,7-	4,0-	
INNERORTS	2030	43	1018	1553	2172	46	1040	1670	6,5-	6,5-	2,1-	7,0-	
AUSSERORTS	3529	138	1994	2624	3615	171	2024	2680	2,4-	19,3-	1,5-	2,1-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	3979	156	2030	3218	4042	139	2206	3196	1,6-	12,2	8,0-	0,7	
INNERORTS	1402	39	692	1134	1432	24	707	1214	2,1-	62,5	2,1-	6,6-	
AUSSERORTS	2577	117	1338	2084	2610	115	1499	1982	1,3-	1,7	10,7-	5,1	
UNFALL ANDERER ART	5570	56	1831	4657	6155	88	2005	5112	9,5-	36,4-	8,7-	8,9-	
INNERORTS	3995	27	1224	3235	4491	33	1358	3643	11,0-	18,2-	9,9-	11,2-	
AUSSERORTS	1575	29	607	1422	1664	55	647	1469	5,3-	47,3-	6,2-	3,2-	
INSGESAMT	75239	1398	26092	69370	79361	1611	27986	71734	5,2-	13,2-	6,8-	3,3-	
INNERORTS	54418	571	16041	49174	58410	688	17695	52063	6,8-	17,0-	9,3-	5,6-	
AUSSERORTS	20821	827	10051	20196	20951	923	10291	19671	0,6-	10,4-	2,3-	2,7	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU-	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-	NOVEMBER		ZU-	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-
	1987	1986	ABNAH-	1987	1986	ABNAH-	1987	1986	ABNAH-	1987	1986	ABNAH-
	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
UNTER 15	11	13	15,4-	87	129	32,6-	294	354	17,0-	3644	4008	9,1-
MAENNLICH	6	9	X	52	79	34,2-	183	233	21,5-	2286	2549	10,3-
WEIBLICH	5	4	X	35	50	30,0-	111	121	8,3-	1358	1459	6,9-
15 BIS 18	7	5	X	62	70	11,4-	241	248	2,8-	2356	2984	21,0-
MAENNLICH	5	5	-	42	53	20,8-	159	163	2,5-	1581	2069	23,6-
WEIBLICH	2	-	X	20	17	17,6	82	85	3,5-	775	915	15,3-
18 BIS 21	13	14	7,1-	157	180	12,8-	398	410	2,9-	4064	4442	8,5-
MAENNLICH	6	9	X	118	149	20,8-	259	253	2,4	2710	2953	8,2-
WEIBLICH	7	5	X	39	31	25,8	139	157	11,5-	1354	1489	9,1-
21 BIS 25	14	18	22,2-	179	220	18,6-	353	332	6,3	3804	3860	1,5-
MAENNLICH	11	17	35,3-	146	171	14,6-	230	213	8,0	2552	2637	3,2-
WEIBLICH	3	1	X	33	49	32,7-	123	119	3,4	1252	1223	2,4
25 BIS 30	10	10	-	112	120	6,7-	188	223	15,7-	2476	2486	0,4-
MAENNLICH	7	8	X	90	99	9,1-	123	144	14,6-	1694	1701	0,4-
WEIBLICH	3	2	X	22	21	4,8	65	79	17,7-	782	785	0,4-
30 BIS 35	6	9	X	63	78	19,2-	152	140	8,6	1410	1404	0,4
MAENNLICH	4	7	X	52	57	8,8-	98	94	4,3	923	916	0,8
WEIBLICH	2	2	-	11	21	47,6-	54	46	17,4	487	488	0,2-
35 BIS 40	9	4	X	68	68	-	113	109	3,7	1098	1109	1,0-
MAENNLICH	4	2	X	50	51	2,0-	65	66	1,5-	705	681	3,5
WEIBLICH	5	2	X	18	17	5,9	48	43	11,6	393	428	8,2-
40 BIS 45	6	4	X	45	57	21,1-	81	101	19,8-	903	1000	9,7-
MAENNLICH	5	2	X	36	48	25,0-	43	68	36,8-	550	613	10,3-
WEIBLICH	1	2	X	9	9	-	38	33	15,2	353	387	8,8-
45 BIS 50	5	13	X	79	93	15,1-	122	140	12,9-	1230	1307	5,9-
MAENNLICH	4	9	X	64	66	3,0-	63	78	19,2-	722	754	4,2-
WEIBLICH	1	4	X	15	27	44,4-	59	62	4,8-	508	553	8,1-
50 BIS 55	10	6	X	77	79	2,5-	123	134	8,2-	1109	1151	3,7-
MAENNLICH	5	5	-	54	62	12,9-	72	70	2,9	654	662	1,2-
WEIBLICH	5	1	X	23	17	35,3	51	64	20,3-	455	489	7,0-
55 BIS 60	9	11	X	70	73	4,1-	113	112	0,9	956	952	0,4
MAENNLICH	6	5	X	47	49	4,1-	67	58	15,5	559	506	10,5
WEIBLICH	3	6	X	23	24	4,2-	46	54	14,8-	397	446	11,0-
60 BIS 65	4	6	X	54	58	6,9-	96	80	20,0	720	789	8,7-
MAENNLICH	1	4	X	34	33	3,0	45	44	2,3	331	371	10,8-
WEIBLICH	3	2	X	20	25	20,0-	51	36	41,7	389	418	6,9-
65 BIS 70	6	11	X	60	61	1,6-	71	79	10,1-	594	610	2,6-
MAENNLICH	4	6	X	33	31	6,5	32	30	6,7	256	221	15,8
WEIBLICH	2	5	X	27	30	10,0-	39	49	20,4-	338	389	13,1-
70 BIS 75	18	19	5,3-	96	108	11,1-	61	96	36,5-	603	769	21,6-
MAENNLICH	5	5	-	47	49	4,1-	19	33	42,4-	220	312	29,5-
WEIBLICH	13	14	7,1-	49	59	17,0-	42	63	33,3-	383	457	16,2-
75 U. MEHR	27	42	35,7-	189	217	12,9-	162	131	23,7	1121	1110	1,0
MAENNLICH	15	17	11,8-	102	98	4,1	50	52	3,8-	445	427	4,2
WEIBLICH	12	25	52,0-	87	119	26,9-	112	79	41,8	676	683	1,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	155	185	16,2-	1398	1611	13,2-	2568	2689	4,5-	26088	27981	6,8-
MAENNLICH	88	110	20,0-	967	1095	11,7-	1508	1599	5,7-	16188	17372	6,8-
WEIBLICH	67	75	10,7-	431	516	16,5-	1060	1090	2,8-	9900	10609	6,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	5	X
INSGESAMT	155	185	16,2-	1398	1611	13,2-	2568	2691	4,6-	26092	27986	6,8-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
646	738	12,5-	7845	8443	7,1-	951	1105	13,9-	11576	12580	8,0-	UNTER 15		
346	420	17,6-	4664	4934	5,5-	535	662	19,2-	7002	7562	7,4-	MAENNLICH		
300	318	5,7-	3181	3509	9,3-	416	443	6,1-	4574	5018	8,8-	WEIBLICH		
482	629	23,4-	5395	6949	22,4-	730	882	17,2-	7813	10003	21,9-	15 BIS 18		
324	453	28,5-	3691	4872	24,2-	488	621	21,4-	5314	6994	24,0-	MAENNLICH		
158	176	10,2-	1704	2077	18,0-	242	261	7,3-	2499	3009	17,0-	WEIBLICH		
891	952	6,4-	9545	10087	5,4-	1302	1376	5,4-	13766	14709	6,4-	18 BIS 21		
516	585	11,8-	5851	6404	8,6-	781	847	7,8-	8679	9506	8,7-	MAENNLICH		
375	367	2,2	3694	3683	0,3	521	529	1,5-	5087	5203	2,2-	WEIBLICH		
989	980	0,9	10281	10143	1,4	1356	1330	2,0	14264	14223	0,3	21 BIS 25		
542	588	7,8-	6297	6354	0,9-	783	818	4,3-	8995	9162	1,8-	MAENNLICH		
447	392	14,0	3984	3789	5,1	573	512	11,9	5269	5061	4,1	WEIBLICH		
767	753	1,9	7899	7623	3,6	965	986	2,1-	10487	10229	2,5	25 BIS 30		
448	461	2,8-	4930	4784	3,1	578	613	5,7-	6714	6584	2,0	MAENNLICH		
319	292	9,2	2969	2839	4,6	387	373	3,8	3773	3645	3,5	WEIBLICH		
502	496	1,2	4986	4904	1,7	660	645	2,3	6459	6386	1,1	30 BIS 35		
303	285	6,3	3044	2928	4,0	405	386	4,9	4019	3901	3,0	MAENNLICH		
199	211	5,7-	1942	1976	1,7-	255	259	1,5-	2440	2485	1,8-	WEIBLICH		
449	442	1,6	3993	4047	1,3-	571	555	2,9	5159	5224	1,2-	35 BIS 40		
246	245	0,4	2322	2332	0,4-	315	313	0,6	3077	3064	0,4	MAENNLICH		
203	197	3,0	1671	1715	2,6-	256	242	5,8	2082	2160	3,6-	WEIBLICH		
375	377	0,5-	3537	3664	3,5-	462	482	4,2-	4485	4721	5,0-	40 BIS 45		
209	209	-	1927	2028	5,0-	257	279	7,9-	2513	2689	6,5-	MAENNLICH		
166	168	1,2-	1610	1636	1,6-	205	203	1,0	1972	2032	3,0-	WEIBLICH		
461	468	1,5-	4380	4377	0,1	588	621	5,3-	5689	5777	1,5-	45 BIS 50		
222	263	15,6-	2300	2474	7,0-	289	350	17,4-	3086	3294	6,3-	MAENNLICH		
239	205	16,6	2080	1903	9,3	299	271	10,3	2603	2483	4,8	WEIBLICH		
347	343	1,2	3414	3283	4,0	480	483	0,6-	4600	4513	1,9	50 BIS 55		
187	201	7,0-	1905	1852	2,9	264	276	4,3-	2613	2576	1,4	MAENNLICH		
160	142	12,7	1509	1431	5,5	216	207	4,3	1987	1937	2,6	WEIBLICH		
287	290	1,0-	2558	2656	3,7-	409	413	1,0-	3584	3681	2,6-	55 BIS 60		
161	161	-	1355	1407	3,7-	234	224	4,5	1961	1962	0,1-	MAENNLICH		
126	129	2,3-	1203	1249	3,7-	175	189	7,4-	1623	1719	5,6-	WEIBLICH		
216	174	24,1	1826	1800	1,4	316	260	21,5	2600	2647	1,8-	60 BIS 65		
108	86	25,6	836	839	0,4-	154	134	14,9	1201	1243	3,4-	MAENNLICH		
108	88	22,7	990	961	3,0	162	126	28,6	1399	1404	0,4-	WEIBLICH		
152	127	19,7	1310	1138	15,1	229	217	5,5	1964	1809	8,6	65 BIS 70		
65	43	51,2	583	464	25,6	101	79	27,8	872	716	21,8	MAENNLICH		
87	84	3,6	727	674	7,9	128	138	7,2-	1092	1093	0,1-	WEIBLICH		
106	105	1,0	980	1119	12,4-	185	220	15,9-	1679	1996	15,9-	70 BIS 75		
42	34	23,5	420	482	12,9-	66	72	8,3-	687	843	18,5-	MAENNLICH		
64	71	9,9-	560	637	12,1-	119	148	19,6-	992	1153	14,0-	WEIBLICH		
149	150	0,7-	1342	1405	4,5-	338	323	4,6	2652	2732	2,9-	75 U. MEHR		
60	54	11,1	536	577	7,1-	125	123	1,6	1083	1102	1,7-	MAENNLICH		
89	96	7,3-	806	828	2,7-	213	200	6,5	1569	1630	3,7-	WEIBLICH		
6819	7024	2,9-	69291	71638	3,3-	9542	9898	3,6-	96777	101230	4,4-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3779	4088	7,6-	40661	42731	4,8-	5375	5797	7,3-	57816	61198	5,5-	MAENNLICH		
3040	2936	3,5	28630	28907	1,0-	4167	4101	1,6	38961	40032	2,7-	WEIBLICH		
5	7	X	79	96	17,7-	5	9	X	83	101	17,8-	OHNE ANGABE		
6824	7031	2,9-	69370	71734	3,3-	9547	9907	3,6-	96860	101331	4,4-	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	3	-	40	42	4,8-	114	125	8,8-	1159	1464	20,8-
INNERORTS	-	-	-	14	17	17,6-	85	95	10,5-	901	1112	19,0-
AUSSERORTS	3	3	-	26	25	4,0	29	30	3,3-	258	352	26,7-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	5	8	X	137	187	26,7-	155	202	23,3-	3019	3890	22,4-
INNERORTS	3	3	-	44	63	30,2-	113	156	27,6-	1955	2524	22,5-
AUSSERORTS	2	5	X	93	124	25,0-	42	46	8,7-	1064	1366	22,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	59	65	9,2-	619	698	11,3-	1266	1290	1,9-	12014	11871	1,2
INNERORTS	14	11	27,3	119	127	6,3-	544	489	11,2	4792	4853	1,3-
AUSSERORTS	45	54	16,7-	500	571	12,4-	722	801	9,9-	7222	7018	2,9
BUSSEN	1	-	X	3	2	X	10	4	X	110	89	23,6
INNERORTS	1	-	X	3	1	X	4	2	X	78	69	13,0
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	6	2	X	32	20	60,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	1	-	16	22	27,3-	43	43	-	418	399	4,8
INNERORTS	-	-	-	4	7	X	8	12	X	104	116	10,3-
AUSSERORTS	1	1	-	12	15	20,0-	35	31	12,9	314	283	11,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	3	X	1	2	X	53	35	51,4
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	1	2	X	23	9	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	-	-	-	30	26	15,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	6	6	-	7	1	X	56	48	16,7
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	3	1	X	37	32	15,6
AUSSERORTS	-	-	-	4	5	X	4	-	X	19	16	18,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS ZUGMASCHINEN	69	77	10,4-	822	960	14,4-	1596	1667	4,3-	16829	17796	5,4-
INNERORTS	18	14	28,6	186	217	14,3-	758	757	0,1	7890	8715	9,5-
AUSSERORTS	51	63	19,0-	636	743	14,4-	838	910	7,9-	8939	9081	1,6-
FAHRRADERN	23	16	43,8	184	189	2,6-	323	384	15,9-	4148	4698	11,7-
INNERORTS	15	9	X	88	120	26,7-	273	323	15,5-	3399	3875	12,3-
AUSSERORTS	8	7	X	96	69	39,1	50	61	18,0-	749	823	9,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	2	X	29	39	25,6-	79	99	20,2-	1169	1344	13,0-
INNERORTS	2	1	X	12	21	42,9-	71	88	19,3-	998	1165	14,3-
AUSSERORTS	2	1	X	17	18	5,6-	8	11	X	171	179	4,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	3	1	X	2	2	-	55	39	41,0
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	2	2	-	43	29	48,3
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	-	-	-	12	10	20,0
FUSSGAENGER	62	91	31,9-	385	459	16,1-	641	633	1,3	5021	5414	7,3-
INNERORTS	49	74	33,8-	293	350	16,3-	597	583	2,4	4685	5045	7,1-
AUSSERORTS	13	17	23,5-	92	109	15,6-	44	50	12,0-	336	369	8,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	10	X	51	74	31,1-	165	194	14,9-	1996	2175	8,2-
INNERORTS	5	9	X	37	64	42,2-	156	186	16,1-	1924	2080	7,5-
AUSSERORTS	1	1	-	14	10	40,0	9	8	X	72	95	24,2-
65 JAHRE U. AELTER	34	50	32,0-	176	223	21,1-	171	170	0,6	1047	1177	11,0-
INNERORTS	26	45	42,2-	148	189	21,7-	165	155	6,5	984	1103	10,8-
AUSSERORTS	8	5	X	28	34	17,6-	6	15	X	63	74	14,9-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	4	2	X	6	5	X	39	39	-
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	4	3	X	24	31	22,6-
AUSSERORTS	1	-	X	1	2	X	2	2	-	15	8	X
INSGESAMT	155	185	16,2-	1398	1611	13,2-	2568	2691	4,6-	26092	27986	6,8-
INNERORTS	82	98	16,3-	571	688	17,0-	1634	1668	2,0-	16041	17695	9,3-
AUSSERORTS	73	87	16,1-	827	923	10,4-	934	1023	8,7-	10051	10291	2,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	13	15,4-	87	129	32,6-	294	354	17,0-	3644	4008	9,1-
INNERORTS	7	10	X	50	87	42,5-	250	297	15,8-	3106	3452	10,0-
AUSSERORTS	4	3	X	37	42	11,9-	44	57	22,8-	538	556	3,2-
65 JAHRE U. AELTER	51	72	29,2-	345	386	10,6-	294	306	3,9-	2318	2489	6,9-
INNERORTS	35	51	31,4-	207	258	19,8-	241	229	5,2	1746	1901	8,2-
AUSSERORTS	16	21	23,8-	138	128	7,8	53	77	31,2-	572	588	2,7-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
269	308	12,7-	2848	3349	15,0-	386	436	11,5-	4047	4855	16,6-	MOFAS, MOPEDS
236	274	13,9-	2450	2894	15,3-	321	369	13,0-	3365	4023	16,4-	INNERORTS
33	34	2,9-	398	455	12,5-	65	67	3,0-	682	832	18,0-	AUSSERORTS
306	441	30,6-	5791	7729	25,1-	466	651	28,4-	8947	11806	24,2-	MOTORZWEIRAEDERN
271	382	29,1-	4495	6233	27,9-	387	541	28,5-	6494	8820	26,4-	MIT AMTL. KENNZ.
35	59	40,7-	1296	1496	13,4-	79	110	28,2-	2453	2986	17,9-	INNERORTS
4379	4407	0,6-	41121	39933	3,0	5704	5762	1,0-	53754	52502	2,4	PERSONENKRAFTWAGEN
2747	2677	2,6	24807	24440	1,5	3305	3177	4,0	29718	29420	1,0	INNERORTS
1632	1730	5,7-	16314	15493	5,3	2399	2585	7,2-	24036	23082	4,1	AUSSERORTS
115	99	16,2	843	787	7,1	126	103	22,3	956	878	8,9	BUSSEN
68	71	4,2-	681	622	9,5	73	73	-	762	692	10,1	INNERORTS
47	28	67,9	162	165	1,8-	53	30	76,7	194	186	4,3	AUSSERORTS
108	122	11,5-	1246	1169	6,6	152	166	8,4-	1680	1590	5,7	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
40	57	29,8-	499	516	3,3-	48	69	30,4-	607	639	5,0-	INNERORTS
68	65	4,6	747	653	14,4	104	97	7,2	1073	951	12,8	AUSSERORTS
4	11	X	69	68	1,5	5	13	X	123	106	16,0	LANDWIRTSCHAFTLICH.
2	4	X	29	21	38,1	3	6	X	52	31	67,7	ZUGMASCHINEN
2	7	X	40	47	14,9-	2	7	X	71	75	5,3-	INNERORTS
8	8	-	115	128	10,2-	15	9	X	177	182	2,7-	SONDERKRAFTFAHRZG.
4	7	X	80	80	10,0	7	8	X	119	113	5,3	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
4	1	X	35	48	27,1-	8	1	X	58	69	15,9-	INNERORTS
5189	5396	3,8-	52033	53163	2,1-	6854	7140	4,0-	69684	71919	3,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3368	3472	3,0-	33041	34806	5,1-	4144	4243	2,3-	41117	43738	6,0-	ZUGMASCHINEN
1821	1924	5,4-	18992	18357	3,5	2710	2897	6,5-	28567	28181	1,4	AUSSERORTS
850	888	4,3-	10354	11312	8,5-	1196	1288	7,1-	14686	16199	9,3-	FAHRRAEDErn
798	819	2,6-	9456	10308	8,3-	1086	1151	5,6-	12943	14303	9,5-	INNERORTS
52	69	24,6-	898	1004	10,6-	110	137	19,7-	1743	1896	8,1-	AUSSERORTS
219	250	12,4-	3010	3315	9,2-	302	351	14,0-	4208	4698	10,4-	DAR.
210	235	10,6-	2813	3106	9,4-	283	324	12,7-	3823	4292	10,9-	UNTER 15 JAHREN
9	15	X	197	209	5,7-	19	27	29,6-	385	406	5,2-	INNERORTS
13	24	45,8-	257	246	4,5	15	27	44,4-	315	286	10,1	ANDEREN FAHRZEUGEN
12	22	45,5-	205	195	5,1	14	25	44,0-	249	225	10,7	INNERORTS
1	2	X	52	51	2,0	1	2	X	66	61	8,2	AUSSERORTS
763	716	6,6	6619	6930	4,5-	1466	1440	1,8	12025	12803	6,1-	FUSSGAENGER
746	695	7,3	6390	6692	4,5-	1392	1352	3,0	11368	12087	5,9-	INNERORTS
17	21	19,0-	229	238	3,8-	74	88	15,9-	657	716	8,2-	AUSSERORTS
222	233	4,7-	2507	2649	5,4-	393	437	10,1-	4554	4898	7,0-	DAR.
218	230	5,2-	2456	2592	5,2-	379	425	10,8-	4417	4736	6,7-	UNTER 15 JAHREN
4	3	X	51	57	10,5-	14	12	16,7	137	162	15,4-	INNERORTS
122	102	19,6	883	934	5,5-	327	322	1,6	2106	2334	9,8-	65 JAHRE U. AELTER
121	101	19,8	858	912	5,9-	312	301	3,7	1990	2204	9,7-	INNERORTS
1	1	-	25	22	13,6	15	21	28,6-	116	130	10,8-	AUSSERORTS
9	7	X	107	83	28,9	16	12	33,3	150	124	21,0	ANDERE PERSONEN
8	5	X	82	62	32,3	12	8	X	109	93	17,2	INNERORTS
1	2	X	25	21	19,0	4	4	-	41	31	32,3	AUSSERORTS
6824	7031	2,9-	69370	71734	3,3-	9547	9907	3,6-	96860	101331	4,4-	INSGESAMT
4932	5013	1,6-	49174	52063	5,6-	6648	6779	1,9-	65786	70446	6,6-	INNERORTS
1892	2018	6,2-	20196	19671	2,7	2899	3128	7,3-	31074	30885	0,6	AUSSERORTS
646	738	12,5-	7845	8443	7,1-	951	1105	13,9-	11576	12580	8,0-	DAR.
541	616	12,2-	6708	7245	7,4-	798	923	13,5-	9864	10784	8,5-	UNTER 15 JAHREN
105	122	13,9-	1137	1198	5,1-	153	182	15,9-	1712	1796	4,7-	INNERORTS
407	382	6,5	3632	3662	0,8-	752	760	1,1-	6295	6537	3,7-	65 JAHRE U. AELTER
321	294	9,2	2775	2865	3,1-	597	574	4,0	4728	5024	5,9-	INNERORTS
86	88	2,3-	857	797	7,5	155	186	16,7-	1567	1513	3,6	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1987		NOVEMBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 87		JANUAR - NOVEMBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT		UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT	
					PERS.-	SACH-SCHADEN					PERS.-	SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	422	5	475	5	11,2-	-	4401	68	5252	68	16,2-	-
INNERORTS	351	4	397	5	11,6-	X	3659	49	4350	51	15,9-	3,9-
AUSSERORTS	71	1	78	-	9,0-	X	742	19	902	17	17,7-	11,8
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	450	12	619	24	27,3-	50,0-	8479	258	11173	334	24,1-	22,8-
INNERORTS	380	7	514	22	26,1-	X	6235	171	8450	232	26,2-	26,3-
AUSSERORTS	70	5	105	2	33,3-	X	2244	87	2723	102	17,6-	14,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	10557	8870	10769	9246	2,0-	4,1-	100147	83840	101781	86625	1,6-	3,2-
INNERORTS	7572	6149	7529	6366	0,6	3,4-	69930	56804	72581	59648	3,7-	4,8-
AUSSERORTS	2985	2721	3240	2880	7,9-	5,5-	30217	27036	29200	26977	3,5	0,2
BUSSEN	128	64	101	47	26,7	36,2	1260	614	1203	567	4,7	8,3
INNERORTS	113	46	87	30	29,9	53,3	1053	446	1026	392	2,6	13,8
AUSSERORTS	15	18	14	17	7,1	5,9	207	168	177	175	16,9	4,0-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	638	649	625	646	2,1	0,5	6381	7036	6357	6874	0,4	2,4
INNERORTS	358	308	356	349	0,6	11,7-	3452	3479	3684	3625	6,3-	4,0-
AUSSERORTS	280	341	269	297	4,1	14,8	2929	3557	2673	3249	9,6	9,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	42	44	49	44	14,3-	-	375	277	429	327	12,6-	15,3-
INNERORTS	12	10	24	18	50,0-	44,4-	106	99	130	102	18,5-	2,9-
AUSSERORTS	30	34	25	26	20,0	30,8	269	178	299	225	10,0-	20,9-
SUNDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	43	38	37	42	16,2	9,5-	453	404	449	386	0,9	4,7
INNERORTS	25	24	25	28	-	14,3-	316	267	301	262	5,0	1,9
AUSSERORTS	18	14	12	14	50,0	-	137	137	148	124	7,4-	10,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12280	9682	12675	10054	3,1-	3,7-	121496	92497	126644	95181	4,1-	2,8-
INNERORTS	8811	6548	8932	6818	1,4-	4,0-	84751	61315	90522	64312	6,4-	4,7-
AUSSERORTS	3469	3134	3743	3236	7,3-	3,2-	36745	31182	36122	30869	1,7	1,0
DAR. FLUECHTIG	523	725	545	712	4,0-	1,8	5549	6705	5576	6430	0,5-	4,3
INNERORTS	379	456	400	463	5,3-	1,5-	4110	4214	4193	4057	2,0-	3,9
AUSSERORTS	144	269	145	249	0,7-	8,0	1439	2491	1383	2373	4,0	5,0
FAHRRAEEDERN	1257	6	1374	10	8,5-	X	15790	86	17416	123	9,3-	30,1-
INNERORTS	1141	6	1228	8	7,1-	X	13911	71	15370	92	9,5-	22,8-
AUSSERORTS	116	-	146	2	20,5-	X	1879	15	2046	31	8,2-	51,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	302	-	361	2	16,3-	X	4367	6	4877	15	10,5-	X
INNERORTS	284	-	334	2	15,0-	X	3963	4	4445	12	10,8-	X
AUSSERORTS	18	-	27	-	33,3-	-	404	2	432	3	6,5-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	94	224	124	226	24,2-	0,9-	1233	2174	1367	1999	9,8-	8,8
INNERORTS	71	172	92	173	22,8-	0,6-	886	1639	1000	1496	11,4-	9,6
AUSSERORTS	23	52	32	53	28,1-	1,9-	347	535	367	503	5,5-	6,4
FUSSGAENGER	1516	28	1494	15	1,5	86,7	12454	167	13270	154	6,2-	8,4
INNERORTS	1436	26	1399	12	2,6	X	11760	145	12506	116	6,0-	25,0
AUSSERORTS	80	2	95	3	15,8-	X	694	22	764	38	9,2-	42,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	405	1	443	2	8,6-	X	4641	14	4991	27	7,0-	48,1-
INNERORTS	390	1	431	2	9,5-	X	4499	12	4824	22	6,7-	45,5-
AUSSERORTS	15	-	12	-	25,0-	-	142	2	167	5	15,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	328	2	330	-	0,6-	X	2143	15	2378	14	9,9-	7,1
INNERORTS	313	2	307	-	2,0	X	2023	14	2244	11	9,8-	27,3
AUSSERORTS	15	-	23	-	34,8-	-	120	1	134	3	10,4-	X
ANDERE PERSONEN	32	13	35	8	8,6-	X	323	80	316	69	2,2	15,9
INNERORTS	18	1	17	3	5,9	X	216	27	210	31	2,9	12,9-
AUSSERORTS	14	12	18	5	22,2-	X	107	53	106	38	0,9	39,5
INSGESAMT	15179	9953	15702	10313	3,3-	3,5-	151296	95004	159013	97526	4,9-	2,6-
INNERORTS	11477	6753	11668	7014	1,6-	3,7-	111524	63197	119608	66047	6,8-	4,3-
AUSSERORTS	3702	3200	4034	3299	8,2-	3,0-	39772	31807	39405	31479	0,9	1,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	711	1	808	4	12,0-	X	9052	25	9911	45	8,7-	44,4-
INNERORTS	677	1	767	4	11,7-	X	8493	19	9298	37	8,7-	48,6-
AUSSERORTS	34	-	41	-	17,1-	-	559	6	613	8	8,8-	X
65 JAHRE U. AELTER	870	326	875	317	0,6-	2,8	7549	2954	7725	2968	2,3-	0,5-
INNERORTS	729	234	693	222	5,2	5,4	5891	1978	6134	2056	4,0-	3,8-
AUSSERORTS	141	92	182	95	22,5-	3,2-	1658	976	1591	912	4,2	7,0

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8994	9324	3,5-	93119	96819	3,8-
	INNERORTS	6496	6627	2,0-	65453	69674	6,1-
	AUSSERORTS	2498	2697	7,4-	27666	27145	1,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	565	583	3,1-	5953	6222	4,3-
	INNERORTS	371	390	4,9-	3854	4104	6,1-
	AUSSERORTS	194	193	0,5	2099	2118	0,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	511	520	1,7-	5287	5562	4,9-
	INNERORTS	334	360	7,2-	3536	3775	6,3-
	AUSSERORTS	177	160	10,6	1751	1787	2,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	8	X	58	59	1,7-
	INNERORTS	4	4	-	34	43	20,9-
	AUSSERORTS	1	4	X	24	16	50,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	21	28	25,0-	266	258	3,1
	INNERORTS	11	6	X	65	58	12,1
	AUSSERORTS	10	22	54,5-	201	200	0,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	27	3,7	342	343	0,3-
	INNERORTS	22	20	10,0	219	228	3,9-
	AUSSERORTS	6	7	X	123	115	7,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	475	507	6,3-	5835	6093	4,2-
	INNERORTS	371	398	6,8-	4534	4755	4,6-
	AUSSERORTS	104	109	4,6-	1301	1338	2,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	264	285	7,4-	3303	3339	1,1-
	INNERORTS	247	260	5,0-	2990	3036	1,5-
	AUSSERORTS	17	25	32,0-	313	303	3,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	211	222	5,0-	2532	2754	8,1-
	INNERORTS	124	138	10,1-	1544	1719	10,2-
	AUSSERORTS	87	84	3,6	988	1035	4,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1597	1707	6,4-	18577	18095	2,7
	INNERORTS	847	875	3,2-	9597	9585	0,1
	AUSSERORTS	750	832	9,9-	8980	8510	5,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	178	180	1,1-	2030	1932	5,1
	INNERORTS	117	116	0,9	1275	1282	0,5-
	AUSSERORTS	61	64	4,7-	755	650	16,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1419	1527	7,1-	16547	16163	2,4
	INNERORTS	730	759	3,8-	8322	8303	0,2
	AUSSERORTS	689	768	10,3-	8225	7860	4,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	905	944	4,1-	8702	8814	1,3-
	INNERORTS	604	628	3,8-	5750	6069	5,3-
	AUSSERORTS	301	316	4,7-	2952	2745	7,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	886	917	3,4-	8468	8576	1,3-
	INNERORTS	595	616	3,4-	5604	5934	5,6-
	AUSSERORTS	291	301	3,3-	2864	2642	8,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	19	27	29,6-	234	238	1,7-
	INNERORTS	9	12	X	146	135	8,1
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	88	103	14,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	360	347	3,7	4091	4416	7,4-
	INNERORTS	176	186	5,4-	2150	2586	16,9-
	AUSSERORTS	184	161	14,3	1941	1830	6,1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	21	25	16,0-	293	311	5,8-
	INNERORTS	16	18	11,1-	219	250	12,4-
	AUSSERORTS	5	7	X	74	61	21,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	77	57	35,1	604	573	5,4
	INNERORTS	20	20	-	158	185	14,6-
	AUSSERORTS	57	37	54,1	446	388	14,9
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	109	116	6,0-	1326	1493	11,2-
	INNERORTS	72	84	14,3-	875	1075	18,6-
	AUSSERORTS	37	32	15,6	451	418	7,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	6	X	88	122	27,9-
	INNERORTS	4	-	X	23	44	47,7-
	AUSSERORTS	7	6	X	65	78	16,7-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	34	26,5	397	379	4,7
	INNERORTS	7	3	X	38	49	22,4-
	AUSSERORTS	36	31	16,1	359	330	8,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	25	24	4,2	337	347	2,9-
	INNERORTS	11	10	10,0	161	158	1,9
	AUSSERORTS	14	14	-	176	189	6,9-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	63	68	7,4-	831	948	12,3-
	INNERORTS	42	45	6,7-	562	696	19,3-
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	269	252	6,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	215	243	11,5-
	INNERORTS	4	6	X	114	129	11,6-
	AUSSERORTS	7	11	X	101	114	11,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	52	46	13,0	453	429	5,6
	INNERORTS	50	41	22,0	408	395	3,3
	AUSSERORTS	2	5	X	45	34	32,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	46	34	35,3	372	334	11,4
	INNERORTS	44	33	33,3	340	317	7,3
	AUSSERORTS	2	1	X	32	17	88,2
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	6	12	X	81	95	14,7-
	INNERORTS	6	8	X	68	78	12,8-
	AUSSERORTS	-	4	X	13	17	23,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	81	83	2,4-	891	848	5,1
	INNERORTS	59	60	1,7-	680	653	4,1
	AUSSERORTS	22	23	4,3-	211	195	8,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1539	1532	0,5	14909	15936	6,4-
	INNERORTS	1225	1185	3,4	11491	12494	8,0-
	AUSSERORTS	314	347	9,5-	3418	3442	0,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	123	132	6,8-	1568	1745	10,1-
	INNERORTS	119	126	5,6-	1437	1593	9,8-
	AUSSERORTS	4	6	X	131	152	13,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1136	1148	1,0-	10725	11490	6,7-
	INNERORTS	876	869	0,8	7963	8734	8,8-
	AUSSERORTS	260	279	6,8-	2762	2756	0,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	20	17	17,6	113	132	14,4-
	INNERORTS	1	1	-	5	7	X
	AUSSERORTS	19	16	18,8	108	125	13,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	10	6	X	123	106	16,0
	INNERORTS	3	1	X	36	39	7,7-
	AUSSERORTS	7	5	X	87	67	29,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	237	198	19,7	2207	2186	1,0
	INNERORTS	215	165	30,3	1918	1909	0,5
	AUSSERORTS	22	33	33,3-	289	277	4,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	7	27	X	112	198	43,4-
	INNERORTS	7	21	X	91	158	42,4-
	AUSSERORTS	-	6	X	21	40	47,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	4	X	61	79	22,8-
	INNERORTS	4	2	X	41	54	24,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	20	25	20,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1538	1658	7,2-	15783	17132	7,9-
	INNERORTS	1304	1393	6,4-	13314	14567	8,6-
	AUSSERORTS	234	265	11,7-	2469	2565	3,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	886	1006	11,9-	8791	9865	10,9-
	INNERORTS	725	798	9,1-	7004	7994	12,4-
	AUSSERORTS	161	208	22,6-	1787	1871	4,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	278	241	15,4	2562	2620	2,2-
	INNERORTS	240	220	9,1	2285	2348	2,7-
	AUSSERORTS	38	21	81,0	277	272	1,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	374	411	9,0-	4430	4647	4,7-
	INNERORTS	339	375	9,6-	4025	4225	4,7-
	AUSSERORTS	35	36	2,8-	405	422	4,0-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	825	772	6,9	6271	6395	1,9-
	INNERORTS	798	744	7,3	6016	6133	1,9-
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	255	262	2,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	58	47	23,4	322	388	17,0-
	INNERORTS	57	47	21,3	317	385	17,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	164	132	24,2	922	951	3,1-
	INNERORTS	160	128	25,0	907	933	2,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	15	18	16,7-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	153	138	10,9	833	855	2,6-
	INNERORTS	152	136	11,8	821	840	2,3-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	15	20,0-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	40	32	25,0	317	301	5,3
	INNERORTS	36	32	12,5	294	286	2,8
	AUSSERORTS	4	-	X	23	15	53,3
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	410	423	3,1-	3877	3900	0,6-
	INNERORTS	393	401	2,0-	3677	3689	0,3-
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	200	211	5,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	95	117	18,8-	1112	1224	9,2-
	INNERORTS	84	102	17,6-	1026	1138	9,8-
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	86	86	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	195	215	9,3-
	INNERORTS	15	15	-	159	187	15,0-
	AUSSERORTS	3	5	X	36	28	28,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	100	107	6,5-
	INNERORTS	7	6	X	58	59	1,7-
	AUSSERORTS	7	10	X	42	48	12,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	63	81	22,2-	817	902	9,4-
	INNERORTS	62	81	23,5-	809	892	9,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	8	10	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	63	51	23,5	247	268	7,8-
	INNERORTS	52	41	26,8	174	200	13,0-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	73	68	7,4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	25	24	4,2	312	332	6,0-
	INNERORTS	14	11	27,3	170	199	14,6-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	142	133	6,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	4	X	86	98	12,2-
	INNERORTS	7	2	X	67	71	5,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	19	27	29,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	17	20	15,0-	226	234	3,4-
	INNERORTS	7	9	X	103	128	19,5-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	123	106	16,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	874	953	8,3-	9983	10615	6,0-
	INNERORTS	541	573	5,6-	6289	6796	7,5-
	AUSSERORTS	333	380	12,4-	3694	3819	3,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	141	146	3,4-	1495	1530	2,3-
	INNERORTS	95	88	8,0	905	902	0,3
	AUSSERORTS	46	58	20,7-	590	628	6,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	58	52	11,5	240	242	0,8-
	INNERORTS	44	35	25,7	162	169	4,1-
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	78	73	6,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	21	48	56,3-	424	492	13,8-
	INNERORTS	6	19	X	141	178	20,8-
	AUSSERORTS	15	29	48,3-	283	314	9,9-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	40	25	60,0	436	402	8,5
	INNERORTS	34	18	88,9	357	318	12,3
	AUSSERORTS	6	7	X	79	84	6,0-
LENYUNG	ZUSAMMEN	1	4	X	70	74	5,4-
	INNERORTS	1	3	X	33	37	10,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	37	37	-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	15	20	25,0-
	INNERORTS	-	-	-	9	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	21	17	23,5	310	300	3,3
	INNERORTS	10	13	23,1-	203	189	7,4
	AUSSERORTS	11	4	X	107	111	3,6-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1089	1155	5,7-	9632	9960	3,3-
	INNERORTS	1008	1058	4,7-	9053	9309	2,8-
	AUSSERORTS	81	97	16,5-	579	651	11,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	123	145	15,2-	960	968	0,8-
	INNERORTS	107	123	13,0-	855	851	0,5
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	105	117	10,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	120	143	16,1-	924	942	1,9-
	INNERORTS	104	121	14,1-	823	828	0,6-
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	101	114	11,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	3	1	X	32	23	39,1
	INNERORTS	3	1	X	28	20	40,0
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	897	935	4,1-	8054	8323	3,2-
	INNERORTS	844	879	4,0-	7686	7922	3,0-
	AUSSERORTS	53	56	5,4-	368	401	8,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	76	76	-	633	696	9,1-
	INNERORTS	76	75	1,3	615	682	9,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	18	14	28,6
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	2	X	28	31	9,7-
	INNERORTS	4	2	X	28	31	9,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	109	101	7,9	846	872	3,0-
	INNERORTS	105	96	9,4	820	829	1,1-
	AUSSERORTS	4	5	X	26	43	39,5-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	168	202	16,8-	1963	1956	0,4
	INNERORTS	162	200	19,0-	1924	1922	0,1
	AUSSERORTS	6	2	X	39	34	14,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	495	501	1,2-	4134	4369	5,4-
	INNERORTS	459	464	1,1-	3899	4115	5,3-
	AUSSERORTS	36	37	2,7-	235	254	7,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	45	53	15,1-	450	399	12,8
	INNERORTS	38	42	9,5-	400	343	16,6
	AUSSERORTS	7	11	X	50	56	10,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	9	11	X	75	90	16,7-
	INNERORTS	9	10	X	71	79	10,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	11	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	6	7	X	46	53	13,2-
	INNERORTS	-	3	X	6	14	X
	AUSSERORTS	6	4	X	40	39	2,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	3	X	115	110	4,5
	INNERORTS	8	3	X	111	102	8,8
	AUSSERORTS	-	-	-	4	8	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	46	54	14,8-	382	416	8,2-
	INNERORTS	40	40	-	324	341	5,0-
	AUSSERORTS	6	14	X	58	75	22,7-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1186	848	39,9	9234	7954	16,1
	INNERORTS	890	533	67,0	5670	4869	16,5
	AUSSERORTS	296	315	6,0-	3564	3085	15,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1168	833	40,2	9053	7778	16,4
	INNERORTS	883	524	68,5	5587	4774	17,0
	AUSSERORTS	285	309	7,8-	3466	3004	15,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	13	23	43,5-	269	366	26,5-
	INNERORTS	8	17	X	186	271	31,4-
	AUSSERORTS	5	6	X	83	95	12,6-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	5	6	X	50	61	18,0-
	INNERORTS	2	-	X	21	25	16,0-
	AUSSERORTS	3	6	X	29	36	19,4-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	37	136	72,8-	3495	2635	32,6
	INNERORTS	12	23	47,8-	1735	1173	47,9
	AUSSERORTS	25	113	77,9-	1760	1462	20,4
REGEN	ZUSAMMEN	1063	641	65,8	5096	4565	11,6
	INNERORTS	826	468	76,5	3573	3215	11,1
	AUSSERORTS	237	173	37,0	1523	1350	12,8
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	50	27	85,2	143	151	5,3-
	INNERORTS	35	16	X	72	90	20,0-
	AUSSERORTS	15	11	36,4	71	61	16,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	18	14	28,6	158	159	0,6-
	INNERORTS	7	8	X	63	83	24,1-
	AUSSERORTS	11	6	X	95	76	25,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	1	X	47	26	80,8
	INNERORTS	2	-	X	15	3	X
	AUSSERORTS	2	1	X	32	23	39,1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	13	7,7	111	133	16,5-
	INNERORTS	5	8	X	48	80	40,0-
	AUSSERORTS	9	5	X	63	53	18,9
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	16	10	60,0
	INNERORTS	-	-	-	14	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	6	4	X
	INNERORTS	-	1	X	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	75	55	36,4	716	578	23,9
	INNERORTS	31	32	3,1-	357	308	15,9
	AUSSERORTS	44	23	91,3	359	270	33,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	32	5	X	237	61	X
	INNERORTS	6	4	X	57	20	X
	AUSSERORTS	26	1	X	180	41	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	21	3	X	145	129	12,4
	INNERORTS	16	1	X	89	66	34,8
	AUSSERORTS	5	2	X	56	63	11,1-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	12	43	72,1-	277	289	4,2-
	INNERORTS	8	27	X	200	198	1,0
	AUSSERORTS	4	16	X	77	91	15,4-
SLITENWIND	ZUSAMMEN	9	4	X	45	79	43,0-
	INNERORTS	1	-	X	7	13	X
	AUSSERORTS	8	4	X	38	66	42,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	12	20	40,0-
	INNERORTS	-	-	-	4	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	8	9	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	72	70	2,9	704	816	13,7-
	INNERORTS	19	19	-	272	345	21,2-
	AUSSERORTS	53	51	3,9	432	471	8,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	1	X	44	52	15,4-
	INNERORTS	4	1	X	35	41	14,6-
	AUSSERORTS	4	-	X	9	11	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	20	35,0	224	265	15,5-
	INNERORTS	2	-	X	12	25	52,0-
	AUSSERORTS	25	20	25,0	212	240	11,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	39	23,1-	323	371	12,9-
	INNERORTS	9	13	X	159	202	21,3-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	164	169	3,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	10	X	113	128	11,7-
	INNERORTS	4	5	X	66	77	14,3-
	AUSSERORTS	3	5	X	47	51	7,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	15	26,7	174	185	5,9-
	INNERORTS	10	6	X	94	89	5,6
	AUSSERORTS	9	9	-	80	96	16,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	4	X	58	71	18,3-
	INNERORTS	1	3	X	44	48	8,3-
	AUSSERORTS	4	1	X	14	23	39,1-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11581	11617	0,3-	115132	117913	2,4-
	INNERORTS	8550	8366	2,2	81848	85544	4,3-
	AUSSERORTS	3031	3251	6,8-	33284	32369	2,8

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
	1987					1986			PROZENT				
URSACHEN INSGESAMT	8994	7099	253	757	9324	7228	301	857	3,5-	1,8-	15,9-	11,7-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	565	458	9	55	583	459	7	66	3,1-	0,2-	X	16,7-	
ALKOHOLEINFLUSS	511	419	9	51	520	406	7	65	1,7-	3,2	X	21,5-	
STRASSEN BENUTZUNG	475	189	16	206	507	206	12	217	6,3-	8,3-	33,3	5,1-	
GESCHWINDIGKEIT	1597	1405	85	10	1707	1474	96	17	6,4-	4,7-	11,5-	41,2-	
ABSTAND	905	788	23	6	944	790	43	11	4,1-	0,3-	46,5-	X	
UEBERHOLEN	360	280	24	13	347	236	39	22	3,7	18,6	38,5-	40,9-	
VORBEIFAHREN	52	37	1	4	46	35	2	6	13,0	5,7	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	81	64	1	5	83	51	3	13	2,4-	25,5	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1539	1259	17	130	1532	1233	13	156	0,5	2,1	30,8	16,7-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1136	957	8	73	1148	962	5	89	1,0-	0,5-	X	18,0-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	237	170	6	39	198	137	4	38	19,7	24,1	X	2,6	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1538	1236	20	128	1658	1322	23	149	7,2-	6,5-	13,0-	14,1-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	222	195	3	7	179	164	-	4	24,0	18,9	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	95	76	-	1	117	104	-	1	18,8-	26,9-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	63	12	4	40	51	8	4	33	23,5	X	-	21,2	
LADUNG, BESETZUNG	25	6	-	6	24	5	-	3	4,2	X	-	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	874	590	40	122	953	629	43	145	8,3-	6,2-	7,0-	15,9-	
	JANUAR BIS NOVEMBER 1987				JANUAR BIS NOVEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL				ANZAHL			PROZENT					
URSACHEN INSGESAMT	93119	67635	5092	10586	96819	68327	6585	11432	3,8-	1,0-	22,7-	7,4-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5953	4246	246	878	6222	4343	336	879	4,3-	2,2-	26,8-	0,1-	
ALKOHOLEINFLUSS	5287	3732	238	828	5562	3828	317	836	4,9-	2,5-	24,9-	1,0-	
STRASSEN BENUTZUNG	5835	2002	276	2789	6093	2021	342	2854	4,2-	0,9-	19,3-	2,3-	
GESCHWINDIGKEIT	18577	14944	1952	316	18095	14131	2417	267	2,7	5,8	19,2-	18,4	
ABSTAND	8702	7058	501	167	8814	6867	755	185	1,3-	2,8	33,6-	9,7-	
UEBERHOLEN	4091	2587	657	277	4416	2622	841	309	7,4-	1,3-	21,9-	10,4-	
VORBEIFAHREN	453	335	21	31	429	297	23	38	5,6	12,8	8,7-	18,4-	
NEBENEINANDERFAHREN	891	622	33	92	848	556	27	105	5,1	11,9	22,2	12,4-	
VORFAHRT, VORRANG	14909	11679	288	1678	15936	12238	356	1904	6,4-	4,6-	19,1-	11,9-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	10725	8802	133	940	11490	9294	174	1088	6,7-	5,3-	23,6-	13,6-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2207	1535	67	409	2186	1457	74	429	1,0	5,4	9,5-	4,7-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	15783	12131	238	1843	17132	12927	324	2178	7,9-	6,2-	26,5-	15,4-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	6271	5111	176	369	6395	5149	232	380	1,9-	0,7-	24,1-	2,9-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1244	1038	27	65	1339	1102	27	76	7,1-	5,8-	-	14,5-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1112	973	5	4	1224	1091	7	6	9,2-	10,8-	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	247	49	12	147	268	52	19	147	7,8-	5,8-	36,8-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	312	62	10	57	332	71	7	59	6,0-	12,7-	X	3,4-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9983	5836	677	1938	10615	5962	899	2121	6,0-	2,1-	24,7-	8,6-	

10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	559	293	266	348	8	54	286
	AUSSERORTS	44	17	27	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	603	310	293	369	8	58	303
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	306	197	109	231	2	59	170
	AUSSERORTS	59	25	34	29	-	8	21
	ZUSAMMEN	365	222	143	260	2	67	191
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	371	247	124	289	4	66	219
	AUSSERORTS	58	22	36	37	-	5	32
	ZUSAMMEN	429	269	160	326	4	71	251
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	106	34	123	1	24	98
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	155	114	41	136	1	28	107
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	99	50	123	1	29	93
	AUSSERORTS	23	11	12	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	172	110	62	139	2	36	101
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	52	49	58	-	17	41
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	115	61	54	69	-	17	52
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	98	30	125	3	33	89
	AUSSERORTS	19	3	16	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	147	101	46	128	3	33	92
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	46	36	55	-	13	42
	AUSSERORTS	13	4	9	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	95	50	45	62	-	18	44
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	52	46	64	-	8	56
	AUSSERORTS	6	6	-	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	104	58	46	77	-	8	69
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	220	144	76	191	3	37	151
	AUSSERORTS	50	23	27	35	-	7	28
	ZUSAMMEN	270	167	103	226	3	44	179
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
EMMERICH, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	1	4	8
	AUSSERORTS	11	4	7	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	28	17	11	17	2	5	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	12	10	2	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	27	22	5	27	-	11	16
GOCH, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	7	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	8	8
ISSUM	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	11	10	1	19	-	6	13
KLEVE, STADT	INNERORTS	22	13	9	17	-	2	15
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	34	20	14	29	-	6	23
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
REES, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	95	67	28	82	1	24	57
	AUSSERORTS	91	52	39	74	1	29	44
	ZUSAMMEN	186	119	67	156	2	53	101
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	11	6	5	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	1	5	16
HAAN, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	22	13	9	19	-	2	17
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	7	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	7	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	19	1	21	2	6	13
	AUSSERORTS	16	10	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	36	29	7	31	2	8	21
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	19	3	22	-	8	14
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	31	22	9	25	-	9	16
METTMANN, STADT	INNERORTS	14	8	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	-	4	14
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	1	5	6
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	1	8	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	40	31	9	38	-	6	32
	AUSSERORTS	27	13	14	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	67	44	23	57	-	9	48
VELBERT, STADT	INNERORTS	37	25	12	38	1	9	28
	AUSSERORTS	9	9	-	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	46	34	12	57	1	14	42
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	191	143	48	181	4	48	129
	AUSSERORTS	90	55	35	84	1	19	64
	ZUSAMMEN	281	198	83	265	5	67	193
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	1	4	8
	AUSSERORTS	20	13	7	22	1	6	15
	ZUSAMMEN	33	25	8	35	2	10	23
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	39	18	21	22	-	6	16
	AUSSERORTS	20	13	7	20	-	10	10
	ZUSAMMEN	59	31	28	42	-	16	26
JUECHEN	INNERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	10	-	2	8
KAARST, STADT	INNERORTS	23	8	15	10	-	2	8
	AUSSERORTS	16	7	9	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	39	15	24	18	-	2	16
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	2	10
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	1	11
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	25	13	12	15	-	3	12
NEUSS, STADT	INNERORTS	103	53	50	67	1	16	50
	AUSSERORTS	41	21	20	30	-	3	27
	ZUSAMMEN	144	74	70	97	1	19	77
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	218	110	108	136	2	31	103
	AUSSERORTS	114	63	51	94	1	24	69
	ZUSAMMEN	332	173	159	230	3	55	172
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	6	18
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	25	18	7	23	1	6	16
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	4	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	15	9	6	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	24	13	11	16	1	4	11
VIERSEN, STADT	INNERORTS	34	26	8	29	-	9	20
	AUSSERORTS	19	9	10	20	-	10	10
	ZUSAMMEN	53	35	18	49	-	19	30
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	15	8	7	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	28	19	9	27	1	6	20
KREIS VIERSEN	INNERORTS	97	71	26	82	-	24	58
	AUSSERORTS	80	48	32	76	4	24	48
	ZUSAMMEN	177	119	58	158	4	48	106
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	42	26	16	26	-	1	25
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	53	33	20	35	-	2	33
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	3	8
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	5	8	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	14	6	8	12	-	3	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	1	4	13
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	21	1	5	15
MOERS, STADT	INNERORTS	83	53	30	58	1	13	44
	AUSSERORTS	39	23	16	36	1	7	28
	ZUSAMMEN	122	76	46	94	2	20	72
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	1	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	6	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	18	8	10	11	-	1	10
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	6	4
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	2	14
WESEL, STADT	INNERORTS	23	15	8	15	-	2	13
	AUSSERORTS	14	5	9	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	37	20	17	20	1	4	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	19	-	13	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	20	-	13	7
KREIS WESEL	INNERORTS	195	130	65	144	2	26	116
	AUSSERORTS	143	80	63	123	2	37	84
	ZUSAMMEN	338	210	128	267	4	63	200
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2950	1855	1095	2232	31	493	1708
	AUSSERORTS	819	426	393	636	10	173	453
	ZUSAMMEN	3769	2281	1488	2868	41	666	2161
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	106	37	137	1	39	97
	AUSSERORTS	35	17	18	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	178	123	55	159	1	47	111
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	121	81	140	1	33	106
	AUSSERORTS	29	15	14	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	231	136	95	158	1	34	123
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	497	337	160	400	4	85	311
	AUSSERORTS	168	70	98	103	2	22	79
	ZUSAMMEN	665	407	258	503	6	107	390
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	64	25	75	-	22	53
	AUSSERORTS	21	9	12	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	110	73	37	87	-	24	63
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	16	9	25	-	5	20
	AUSSERORTS	11	5	6	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	36	21	15	34	2	7	25
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	6	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	38	23	15	24	-	6	18
	AUSSERORTS	15	6	9	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	53	29	24	35	-	6	29
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	22	15	7	16	-	2	14
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	23	-	4	19
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
SIMMERATH	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	2	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	12	2	19	3	5	11
	ZUSAMMEN	31	21	10	29	3	7	19
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	10	-	2	8
KREIS AACHEN	INNERORTS	132	80	52	96	-	23	73
	AUSSERORTS	63	38	25	61	6	14	41
	ZUSAMMEN	195	118	77	157	6	37	114
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	4	6
DUEREN, STADT	INNERORTS	64	47	17	58	1	8	49
	AUSSERORTS	13	9	4	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	77	56	21	76	2	12	62
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	-	1
INDEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	25	20	5	25	-	7	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	1	6
LANGERWEHE	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	10	8	2	16	-	3	13
LINNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
TITZ	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	4	5
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	117	79	38	91	1	16	74
	AUSSERORTS	81	54	27	84	3	20	61
	ZUSAMMEN	198	133	65	175	4	36	135
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	2	15
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	25	13	12	15	-	1	14
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	37	19	18	22	-	3	19
BRUEHL, STADT	INNERORTS	39	14	25	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	45	16	29	18	-	5	13
ELSDORF	INNERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	1	4	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	20	8	12	9	-	3	6
	AUSSERORTS	19	11	8	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	39	19	20	22	-	7	15
FRECHEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	3	10
	AUSSERORTS	20	5	15	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	41	17	24	21	-	4	17
HUERTH, STADT	INNERORTS	24	16	8	22	-	2	20
	AUSSERORTS	16	7	9	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	40	23	17	30	-	4	26
KERPEN, STADT	INNERORTS	21	19	2	21	-	6	15
	AUSSERORTS	31	14	17	63	2	11	50
	ZUSAMMEN	52	33	19	84	2	17	65
PULHEIM, STADT	INNERORTS	24	12	12	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	34	18	16	18	-	6	12
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	6	11
ERFTKREIS	INNERORTS	203	117	86	131	1	28	102
	AUSSERORTS	139	65	74	131	2	30	99
	ZUSAMMEN	342	182	160	262	3	58	201
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	4	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	2	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	35	23	12	30	-	7	23
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	46	29	17	39	1	10	28
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
KALL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	19	9	10	14	-	5	9
NETTERSHEIM	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
WEILERSWIST	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	1	1	12
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	8	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	71	43	28	53	-	15	38
	AUSSERORTS	75	45	30	65	2	21	42
	ZUSAMMEN	146	88	58	118	2	36	80
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	1	1	3
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	25	13	12	18	1	7	10
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	11	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	33	19	14	22	-	4	18
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	43	26	17	32	-	9	23
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	20	-	6	14
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	32	24	8	26	-	7	19
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	4	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	1	7	5
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	105	70	35	82	1	26	55
	AUSSERORTS	65	43	22	60	1	27	32
	ZUSAMMEN	170	113	57	142	2	53	87
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	5	11
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	30	20	10	23	-	6	17
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	5	2
LINDLAR	INNERORTS	11	8	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	13	10	13	-	6	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	4	4	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	21	1	5	15
REICHSHOF	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	-	11
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	4	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	5	13
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	3	6
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	98	64	34	74	-	23	51
	AUSSERORTS	83	49	34	73	1	23	49
	ZUSAMMEN	181	113	68	147	1	46	100
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	60	36	24	50	-	14	36
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	75	45	30	64	-	20	44
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
KUERTEN	INNERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	19	-	8	11
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	5	8
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
OVERATH	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	2	7
ROESRATH	INNERORTS	10	7	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	1	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	9	8
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	27	21	6	26	-	13	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	124	81	43	110	-	33	77
	AUSSERORTS	50	31	19	48	-	21	27
	ZUSAMMEN	174	112	62	158	-	54	104
ALFTER	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	13	6	7	14	1	3	10
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	7	9
EITORF	INNERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	3	8
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	1	4	8
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	27	15	12	19	1	7	11
LOHMAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	1	10
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	4	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	4	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	1	21
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	34	19	15	24	-	1	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	24	-	8	16
SWISTTAL	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	6	8
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	30	27	3	35	-	13	22
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	37	29	8	40	-	14	26
WACHTBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	1	2	8
WINDECK	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	2	8
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	173	119	54	148	1	35	112
	AUSSERORTS	124	73	51	113	2	39	72
	ZUSAMMEN	297	192	105	261	3	74	184
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1954	1281	673	1537	10	378	1149
	AUSSERORTS	933	509	424	790	19	228	543
	ZUSAMMEN	2887	1790	1097	2327	29	606	1692
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	32	16	36	-	9	27
	AUSSERORTS	27	11	16	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	75	43	32	50	-	12	38
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	172	105	67	130	1	34	95
	AUSSERORTS	29	11	18	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	201	116	85	144	1	39	104
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	175	120	55	140	1	43	96
	AUSSERORTS	43	26	17	44	1	9	34
	ZUSAMMEN	218	146	72	184	2	52	130
AHAUS, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	44	32	12	34	1	6	27
	AUSSERORTS	11	8	3	13	2	2	9
	ZUSAMMEN	55	40	15	47	3	8	36
BORKEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	12	9	3	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	27	19	8	32	-	8	24
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	1	5	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	10	8	2	9	1	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	1	3	9
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
REKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	2	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	7	-	3	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
SUEDLOHN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	103	72	31	83	2	21	60
	AUSSERORTS	63	45	18	74	3	18	53
	ZUSAMMEN	166	117	49	157	5	39	113
ASCHEBERG	INNERORTS	4	3	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	20	10	10	16	-	5	11
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	25	12	13	16	-	3	13
DUELMEN, STADT	INNERORTS	19	10	9	15	1	6	8
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	30	17	13	28	1	12	15
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	14	-	11	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	22	-	13	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	6	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SENDEN	INNERORTS	7	4	3	5	1	-	4
	AUSSERORTS	10	7	3	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	17	11	6	21	2	4	15
KREIS COESFELD	INNERORTS	65	39	26	51	2	11	38
	AUSSERORTS	75	40	35	74	3	36	35
	ZUSAMMEN	140	79	61	125	5	47	73
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	20	16	22	-	4	18
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	44	23	21	26	1	5	20
DATTELN, STADT	INNERORTS	21	16	5	23	-	8	15
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	26	18	8	25	-	10	15
DORSTEN, STADT	INNERORTS	47	26	21	30	1	7	22
	AUSSERORTS	14	8	6	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	61	34	27	46	1	12	33
GLADBECK, STADT	INNERORTS	45	25	20	31	-	8	23
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	51	27	24	33	-	8	25
HALTERN, STADT	INNERORTS	13	9	4	13	-	4	9
	AUSSERORTS	18	12	6	19	1	9	9
	ZUSAMMEN	31	21	10	32	1	13	18
HERTEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	25	1	6	18
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	35	21	14	27	1	8	18
MARL, STADT	INNERORTS	44	32	12	38	-	11	27
	AUSSERORTS	27	15	12	18	-	13	5
	ZUSAMMEN	71	47	24	56	-	24	32
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	1	4	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	1	5	9
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	91	59	32	71	1	19	51
	AUSSERORTS	22	8	14	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	113	67	46	85	2	21	62
WALTROP, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	6	8
	AUSSERORTS	10	8	2	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	22	19	3	25	1	9	15
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	354	228	126	281	4	77	200
	AUSSERORTS	117	60	57	89	4	38	47
	ZUSAMMEN	471	288	183	370	8	115	247
ALTENBERGE	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	-	3	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	15	3	12	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	10	13	10	-	2	8
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
HOPSTEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	5	9
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	32	18	14	19	-	7	12
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	4	2
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	11	10	1	15	-	6	9
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	22	-	8	14
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	6	-	4	2
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	2	2
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	2	5
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	6	2	4	-
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	2	5	6
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	38	25	13	28	-	9	19
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	48	32	16	38	-	10	28
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	8	8
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	4	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6
WETTRINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	145	96	49	111	-	38	73
	AUSSERORTS	119	67	52	97	3	38	56
	ZUSAMMEN	264	163	101	208	3	76	129
AHLEN, STADT	INNERORTS	31	22	9	24	-	11	13
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	39	28	11	32	-	16	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	24	16	8	20	-	8	12
BEELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
OELDE, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	6	8
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	29	16	13	18	-	7	11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	7	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	5	2
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	15	5	10	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	25	10	15	14	1	4	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	109	70	39	79	-	32	47
	AUSSERORTS	64	34	30	45	1	20	24
	ZUSAMMEN	173	104	69	124	1	52	71
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1171	762	409	911	10	265	636
	AUSSERORTS	537	294	243	451	15	167	269
	ZUSAMMEN	1708	1056	652	1362	25	432	905
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	228	131	97	155	2	40	113
	AUSSERORTS	47	30	17	44	2	11	31
	ZUSAMMEN	275	161	114	199	4	51	144
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	27	11	29	-	7	22
	AUSSERORTS	22	10	12	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	60	37	23	44	-	16	28
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	5	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	5	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	22	13	9	17	1	6	10
	AUSSERORTS	23	10	13	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	45	23	22	35	1	13	21
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	10	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	12	8	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	21	14	7	22	-	4	18
STEINHAGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
VERL	INNERORTS	7	7	-	9	1	2	6
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	1	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	2	3	4	1	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	3	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	107	71	36	90	3	28	59
	AUSSERORTS	113	64	49	92	-	39	53
	ZUSAMMEN	220	135	85	182	3	67	112
BUENDE, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	2	15
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	16	7	19	-	2	17
ENGER, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	2	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	35	19	16	22	1	6	15
	AUSSERORTS	29	13	16	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	64	32	32	42	2	11	29
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	-	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	9	6	3	6	1	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	1	2	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	10	7	3	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	25	1	10	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	1	3	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	13	-	6	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	94	61	33	72	3	20	49
	AUSSERORTS	62	32	30	53	3	17	33
	ZUSAMMEN	156	93	63	125	6	37	82
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	1	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	1	-
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	5	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	8	4
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	2	6
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	3	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	1	9	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	30	16	14	18	2	7	9
	AUSSERORTS	38	27	11	43	-	24	19
	ZUSAMMEN	68	43	25	61	2	31	28
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	22	13	9	14	-	5	9
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	32	19	13	21	-	7	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
DETMOLD, STADT	INNERORTS	42	32	10	41	-	6	35
	AUSSERORTS	18	12	6	13	1	-	12
	ZUSAMMEN	60	44	16	54	1	6	47
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	1	7
KALLELAL	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	-	3
LAGE, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	1	4	14
LEMGO, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	16	13	19	-	3	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	1	8
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	7	5
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	3	-
SCHLANGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	131	83	48	103	-	23	80
	AUSSERORTS	84	52	32	69	4	19	46
	ZUSAMMEN	215	135	80	172	4	42	126
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	21	14	7	21	1	7	13
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	26	15	11	22	1	7	14
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	5	4
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	13	-	6	7
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
HUELLHORST	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	3	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	42	26	16	36	1	7	28
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	48	29	19	40	1	10	29
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	4	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	6	6
	AUSSERORTS	14	6	8	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	31	16	15	21	1	7	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	1	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	17	2	7	8
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	6	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	122	74	48	98	3	30	65
	AUSSERORTS	68	42	26	61	3	29	29
	ZUSAMMEN	190	116	74	159	6	59	94
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-	6
BORCHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	5	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	15	5	10	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	19	7	12	8	-	7	1
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	4	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	5	7	11	-	3	8
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	83	47	36	54	1	12	41
	AUSSERORTS	41	19	22	26	1	15	10
	ZUSAMMEN	124	66	58	80	2	27	51
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	2	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	13	-	10	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	13	-	10	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	109	58	51	69	1	17	51
	AUSSERORTS	93	46	47	74	1	43	30
	ZUSAMMEN	202	104	98	143	2	60	81
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	821	494	327	605	14	165	426
	AUSSERORTS	505	293	212	436	13	182	241
	ZUSAMMEN	1326	787	539	1041	27	347	667
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	240	165	75	186	1	32	153
	AUSSERORTS	47	20	27	30	1	4	25
	ZUSAMMEN	287	185	102	216	2	36	178
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	403	253	150	312	6	62	244
	AUSSERORTS	82	36	46	48	1	14	33
	ZUSAMMEN	485	289	196	360	7	76	277
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	59	42	74	-	17	57
	AUSSERORTS	41	15	26	24	-	10	14
	ZUSAMMEN	142	74	68	98	-	27	71
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	56	41	64	3	17	44
	AUSSERORTS	31	19	12	36	4	9	23
	ZUSAMMEN	128	75	53	100	7	26	67

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	52	19	63	-	17	46
	AUSSERORTS	15	3	12	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	86	55	31	66	-	18	48
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	13	7	6	12	1	2	9
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	1	2	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	14	12	2	18	-	5	13
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	-	6	14
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	11	4	7	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	29	16	13	22	1	3	18
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	3	12
SCHWELM, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	1	3	8
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	19	1	3	15
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	19	7	12	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	27	12	15	14	-	5	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	2	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	52	44	8	54	1	15	38
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	59	49	10	60	1	15	44
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	130	100	30	127	3	33	91
	AUSSERORTS	66	35	31	47	1	6	40
	ZUSAMMEN	196	135	61	174	4	39	131
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	43	23	20	28	1	5	22
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	53	28	25	38	1	7	30
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
BRILON, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	1	11
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	1	-	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	4	5
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	-	3	5
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	8	-
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	8	9
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	4	3
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	7	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	1	9	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	10	11	12	-	5	7
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	100	60	40	75	2	21	52
	AUSSERORTS	57	30	27	58	1	26	31
	ZUSAMMEN	157	90	67	133	3	47	83
ALTENA, STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	3	5
BALVE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	3	1
HALVER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
HEMER, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	18	9	9	15	-	3	12
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	54	29	25	37	-	12	25
	AUSSERORTS	12	9	3	17	1	8	8
	ZUSAMMEN	66	38	28	54	1	20	33
KIERSPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	38	17	21	18	-	7	11
	AUSSERORTS	20	12	8	21	1	6	14
	ZUSAMMEN	58	29	29	39	1	13	25
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	6	17	6	-	2	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	16	4	20	1	8	11
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	19	8	24	1	9	14
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	1	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	2	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	189	97	92	115	1	41	73
	AUSSERORTS	85	46	39	70	2	21	47
	ZUSAMMEN	274	143	131	185	3	62	120
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	-	9	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	1	9	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
OLPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	11	10	1	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	19	15	4	23	1	11	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	3
KREIS OLPE	INNERORTS	26	17	9	17	-	6
	AUSSERORTS	39	22	17	35	1	12
	ZUSAMMEN	65	39	26	52	1	18
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	10	2	8	2	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	3
	ZUSAMMEN	18	5	13	7	-	4
BURBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	24	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	24	2	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	6	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	21	12	9	18	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	2
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	2
NETPHEN	INNERORTS	8	5	3	7	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	2
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	5	-	7	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	61	35	26	45	-	13
	AUSSERORTS	11	3	8	6	-	3
	ZUSAMMEN	72	38	34	51	-	16
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	131	74	57	98	-	25
	AUSSERORTS	48	23	25	56	2	14
	ZUSAMMEN	179	97	82	154	2	39
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	3	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	14	-	8
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	4
	ZUSAMMEN	17	7	10	10	-	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	3	4	6	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	6
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	6	-	5	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	51	29	22	35	-	12
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	6
	ZUSAMMEN	63	35	28	47	-	18
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	8	8	-	10	-	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	16	7	9	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	36	21	15	28	-	10	18
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
WERL, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	6	10
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	30	19	11	26	-	11	15
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
KREIS SOEST	INNERORTS	117	73	44	89	-	28	61
	AUSSERORTS	107	57	50	90	1	41	48
	ZUSAMMEN	224	130	94	179	1	69	109
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	6	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	6	10
BOENEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	5	3	6	1	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	1	-	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	12	8	4	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	30	20	10	36	1	9	26
LUENEN, STADT	INNERORTS	46	29	17	33	-	7	26
	AUSSERORTS	10	6	4	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	56	35	21	47	1	13	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	12	2	16	-	5	11
	AUSSERORTS	29	13	16	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	43	25	18	35	-	13	22
SELH, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	12	1	13	-	3	10
UNNA, STADT	INNERORTS	28	21	7	27	-	5	22
	AUSSERORTS	33	11	22	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	61	32	29	45	-	7	38
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	14	13	17	-	3	14
KREIS UNNA	INNERORTS	171	120	51	143	1	34	108
	AUSSERORTS	115	55	60	89	2	26	61
	ZUSAMMEN	286	175	111	232	3	60	169
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1776	1126	650	1363	17	333	1013
	AUSSERORTS	733	361	372	586	16	184	386
	ZUSAMMEN	2509	1487	1022	1949	33	517	1399
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8672	5518	3154	6648	82	1634	4932
	AUSSERORTS	3527	1883	1644	2899	73	934	1892
	ZUSAMMEN	12199	7401	4798	9547	155	2568	6824

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1987 NACH TAGEN
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	120	4	42	74	4	56	114	93	213
2. MONTAG	220	2	65	153	2	68	179	89	309
3. DIENSTAG	196	3	49	144	3	58	176	82	278
4. MITTWOCH	144	1	39	104	1	39	130	68	212
5. DONNERSTAG	189	3	45	141	3	49	168	82	271
6. FREITAG	164	2	41	121	2	42	155	76	240
7. S A M S T A G	118	1	33	84	1	36	110	77	195
8. S O N N T A G	79	1	29	49	1	36	74	53	132
9. MONTAG	151	2	33	116	2	38	137	75	226
10. DIENSTAG	231	3	56	172	3	60	211	135	366
11. MITTWOCH	261	6	56	199	6	57	235	128	389
12. DONNERSTAG	255	3	77	175	3	80	210	140	395
13. FREITAG	265	3	68	194	3	68	242	162	427
14. S A M S T A G	157	3	35	119	3	38	156	118	275
15. S O N N T A G	112	2	44	66	2	58	113	76	188
16. MONTAG	265	4	59	202	4	62	229	163	428
17. DIENSTAG	194	1	48	145	1	51	169	127	321
18. MITTWOCH	75	-	24	51	-	27	71	49	124
19. DONNERSTAG	286	4	82	200	4	89	255	149	435
20. FREITAG	285	5	82	198	5	88	251	149	434
21. S A M S T A G	199	5	56	138	5	60	182	144	343
22. S O N N T A G	120	2	28	90	2	30	132	93	213
23. MONTAG	177	3	51	123	3	53	148	85	262
24. DIENSTAG	122	1	30	91	1	30	110	77	199
25. MITTWOCH	268	4	87	177	4	94	224	150	418
26. DONNERSTAG	224	7	73	144	7	76	175	128	352
27. FREITAG	267	3	66	198	3	74	237	150	417
28. S A M S T A G	139	3	37	99	3	41	135	100	239
29. S O N N T A G	62	1	20	41	1	21	49	57	119
30. MONTAG	173	-	53	120	-	55	155	79	252
ZUSAMMEN	5518	82	1508	3928	82	1634	4932	3154	8672
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	65	2	23	40	4	33	70	44	109
2. MONTAG	63	1	19	43	1	25	61	59	122
3. DIENSTAG	56	4	14	38	4	20	51	40	96
4. MITTWOCH	51	4	18	29	4	25	52	50	101
5. DONNERSTAG	58	1	17	40	1	21	50	40	98
6. FREITAG	67	1	26	40	1	39	51	59	126
7. S A M S T A G	56	-	18	38	-	24	65	37	93
8. S O N N T A G	62	3	23	36	3	27	69	32	94
9. MONTAG	60	3	23	34	3	30	59	47	107
10. DIENSTAG	54	-	18	36	-	19	45	46	100
11. MITTWOCH	79	1	29	49	1	38	78	56	135
12. DONNERSTAG	85	2	29	54	2	40	79	66	151
13. FREITAG	83	2	34	47	3	49	71	101	184
14. S A M S T A G	59	-	23	36	-	26	68	57	116
15. S O N N T A G	53	5	19	29	5	33	46	24	77
16. MONTAG	80	4	24	52	4	36	76	90	170
17. DIENSTAG	64	6	28	30	6	42	83	60	124
18. MITTWOCH	47	2	13	32	3	24	51	36	83
19. DONNERSTAG	74	1	31	42	1	39	69	86	160
20. FREITAG	76	2	25	49	2	34	80	67	143
21. S A M S T A G	71	4	23	44	5	43	82	57	128
22. S O N N T A G	59	4	25	30	5	32	76	44	103
23. MONTAG	57	1	20	36	2	23	56	52	109
24. DIENSTAG	44	2	15	27	2	21	46	40	84
25. MITTWOCH	69	1	25	43	1	31	72	87	156
26. DONNERSTAG	62	2	22	38	2	31	60	55	117
27. FREITAG	66	3	23	40	3	27	65	75	141
28. S A M S T A G	62	3	24	35	3	34	65	55	117
29. S O N N T A G	55	1	25	29	1	41	58	36	91
30. MONTAG	46	1	20	25	1	27	38	46	92
ZUSAMMEN	1883	66	676	1141	73	934	1892	1644	3527
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	185	6	65	114	8	89	184	137	322
2. MONTAG	283	3	84	196	3	93	240	148	431
3. DIENSTAG	252	7	63	182	7	78	227	122	374
4. MITTWOCH	195	5	57	133	5	64	182	118	313
5. DONNERSTAG	247	4	62	181	4	70	218	122	369
6. FREITAG	231	3	67	161	3	81	206	135	366
7. S A M S T A G	174	1	51	122	1	60	175	114	288
8. S O N N T A G	141	4	52	85	4	63	143	85	226
9. MONTAG	211	5	56	150	5	68	196	122	333
10. DIENSTAG	285	3	74	208	3	79	256	181	466
11. MITTWOCH	340	7	85	248	7	95	313	184	524
12. DONNERSTAG	340	5	106	229	5	120	289	206	546
13. FREITAG	348	5	102	241	6	117	313	263	611
14. S A M S T A G	216	3	58	155	3	64	224	175	391
15. S O N N T A G	165	7	63	95	7	91	159	100	265
16. MONTAG	345	8	83	254	8	98	305	253	598
17. DIENSTAG	258	7	76	175	7	93	252	187	445
18. MITTWOCH	122	2	37	83	3	51	122	85	207
19. DONNERSTAG	360	5	113	242	5	128	324	235	595
20. FREITAG	361	7	107	247	7	122	331	216	577
21. S A M S T A G	270	9	79	182	10	103	264	201	471
22. S O N N T A G	179	6	53	120	7	62	208	137	316
23. MONTAG	234	4	71	159	5	76	204	137	371
24. DIENSTAG	166	3	45	118	3	51	156	117	283
25. MITTWOCH	337	5	112	220	5	125	296	237	574
26. DONNERSTAG	286	9	95	182	9	107	235	183	469
27. FREITAG	333	6	89	238	6	101	302	225	558
28. S A M S T A G	201	6	61	134	6	75	200	155	356
29. S O N N T A G	117	2	45	70	2	62	107	93	210
30. MONTAG	219	1	73	145	1	82	193	125	344
INSGESAMT	7401	148	2184	5069	155	2568	6824	4798	12199

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCHR: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1987 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	16	20	33
2. MONTAG	18	-	5	13	-	5	18	26	44
3. DIENSTAG	11	1	1	9	1	1	10	14	25
4. MITTWOCH	10	-	4	6	-	5	10	18	28
5. DONNERSTAG	14	1	2	11	1	3	11	16	30
6. FREITAG	14	-	5	9	-	10	11	30	44
7. S A M S T A G	15	-	3	12	-	6	19	8	23
8. S O N N T A G	11	-	-	11	-	-	14	18	29
9. MONTAG	13	-	4	9	-	4	18	24	37
10. DIENSTAG	9	-	3	6	-	3	9	19	28
11. MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	23	23	41
12. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	7	14	25	40
13. FREITAG	23	-	5	18	-	5	24	47	70
14. S A M S T A G	15	-	3	12	-	3	18	24	39
15. S O N N T A G	9	2	4	3	2	8	5	10	19
16. MONTAG	10	1	3	6	1	6	10	41	51
17. DIENSTAG	10	1	3	6	1	9	43	32	42
18. MITTWOCH	11	-	4	7	-	9	16	15	26
19. DONNERSTAG	11	-	5	6	-	7	11	49	60
20. FREITAG	18	1	3	14	1	6	24	29	47
21. S A M S T A G	15	1	4	10	1	10	20	20	35
22. S O N N T A G	17	1	3	13	1	5	26	16	33
23. MONTAG	11	-	1	10	-	1	17	18	29
24. DIENSTAG	9	-	1	8	-	1	8	23	32
25. MITTWOCH	7	-	1	6	-	1	9	28	35
26. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	7	17	25	40
27. FREITAG	17	1	1	15	1	1	24	40	57
28. S A M S T A G	13	1	3	9	1	3	15	23	36
29. S O N N T A G	6	-	2	4	-	3	14	12	18
30. MONTAG	10	-	3	7	-	3	8	19	29
ZUSAMMEN	388	11	93	284	11	143	482	712	1100
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	16	20	33
2. MONTAG	18	-	5	13	-	5	18	26	44
3. DIENSTAG	11	1	1	9	1	1	10	14	25
4. MITTWOCH	10	-	4	6	-	5	10	18	28
5. DONNERSTAG	14	1	2	11	1	3	11	16	30
6. FREITAG	14	-	5	9	-	10	11	30	44
7. S A M S T A G	15	-	3	12	-	6	19	8	23
8. S O N N T A G	11	-	-	11	-	-	14	18	29
9. MONTAG	13	-	4	9	-	4	18	24	37
10. DIENSTAG	9	-	3	6	-	3	9	19	28
11. MITTWOCH	18	-	4	14	-	5	23	23	41
12. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	7	14	25	40
13. FREITAG	23	-	5	18	-	5	24	47	70
14. S A M S T A G	15	-	3	12	-	3	18	24	39
15. S O N N T A G	9	2	4	3	2	8	5	10	19
16. MONTAG	10	1	3	6	1	6	10	41	51
17. DIENSTAG	10	1	3	6	1	9	43	32	42
18. MITTWOCH	11	-	4	7	-	9	16	15	26
19. DONNERSTAG	11	-	5	6	-	7	11	49	60
20. FREITAG	18	1	3	14	1	6	24	29	47
21. S A M S T A G	15	1	4	10	1	10	20	20	35
22. S O N N T A G	17	1	3	13	1	5	26	16	33
23. MONTAG	11	-	1	10	-	1	17	18	29
24. DIENSTAG	9	-	1	8	-	1	8	23	32
25. MITTWOCH	7	-	1	6	-	1	9	28	35
26. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	7	17	25	40
27. FREITAG	17	1	1	15	1	1	24	40	57
28. S A M S T A G	13	1	3	9	1	3	15	23	36
29. S O N N T A G	6	-	2	4	-	3	14	12	18
30. MONTAG	10	-	3	7	-	3	8	19	29
INSGESAMT	388	11	93	284	11	143	482	712	1100

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

